



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Tilannekatsaus: joukkoliikenne ja korona


21.4.2020 Toni Bärman
Joukkoliikenneasiantuntija

Tunnuslukuja Traficomin palveluista



Traficomin rooli joukkoliikenteessä

1. Myöntää joukkoliikenteen valtionavustuksia
2. Yhteensovittaa toimivaltaisten viranomaisten ja muiden alan toimijoiden joukkoliikennetoimintaa
3. Edistää lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta
4. Seuraa liikkumispalveluiden kysyntää sekä tarjontaa ja tuottaa tilastointia julkisesta liikenteestä
5. Ylläpitää valtakunnallista reittiopaspalvelua ja muutamia joukkoliikennetoimijoiden käytössä olevia tietojärjestelmiä



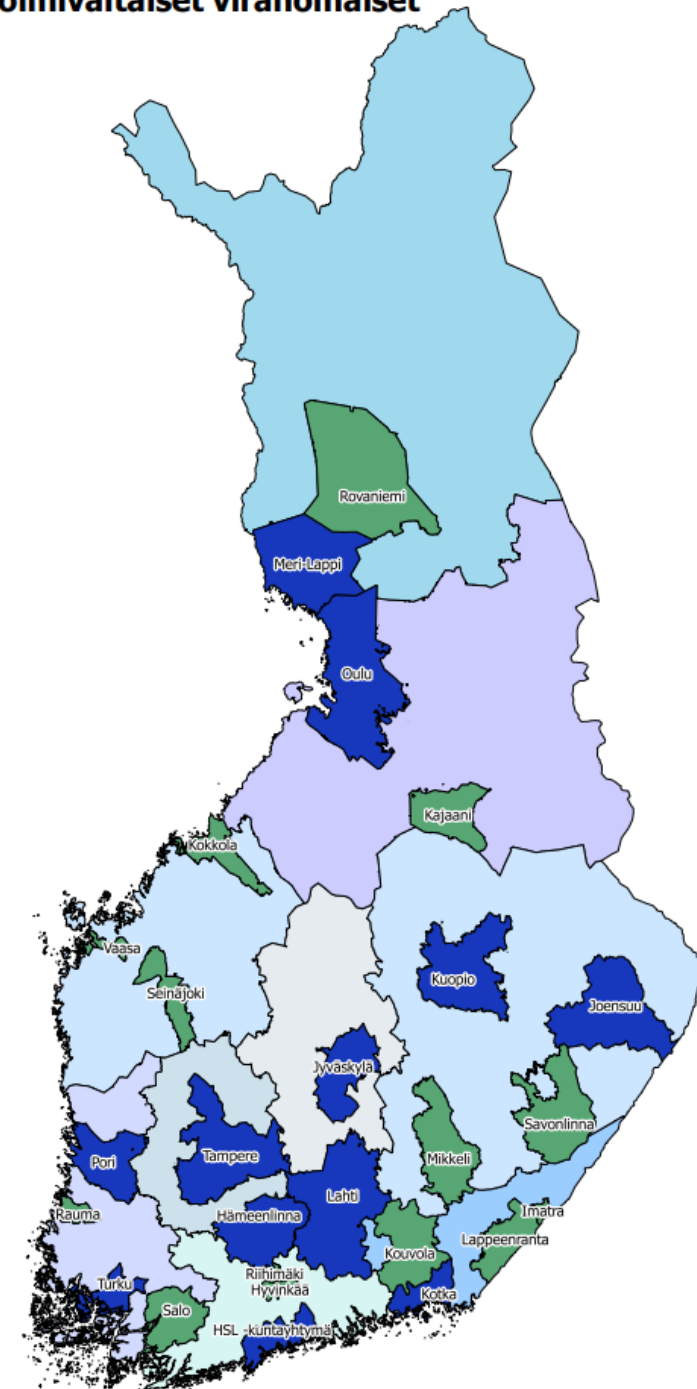
Joukkoliikenne kytkeytyy Traficomissa vahvasti liikennejärjestelmätyöhön ja kestävän liikkumisen edistämiseen

Joukkoliikenteen valtion rahoitus

- ▶ Traficom myöntää valtionavustuksia joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille liikenteen hankintaan ja kehittämiseen
- ▶ Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen (ELY-keskukset) 32,329M€
 - ▶ Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus 4,070M€ (2020)
- ▶ Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 13,250M€
- ▶ Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 8,125M€
 - ▶ Vaasa 465 000€ (2019)
- ▶ Ilmastoperusteiset toimenpiteet 20M€ vuodesta 2020 alkaen
- ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset

- Etelä-Pohjanmaa ELY
- Kaakkois-Suomi ELY
- Keski-Suomi ELY
- Lappi ELY
- Pirkanmaa ELY
- Pohjois-Pohjanmaa ELY
- Pohjois-Savo ELY
- Uusimaa ELY
- Varsinais-Suomi ELY
- Seudullinen TWV
- Kuntaohtainen TWV



Joukkoliikenteen koronatilanne

- ▶ Viranomaisten joukkoliikenteestä valtaosa rahoitetaan matkustajien lipputuloilla, markkinaehtoinen liikenne toimii kokonaan lipputuloilla
- ▶ Joukkoliikenteen matkustajamäärät viranomaisten liikenteessä pudonneet 70-80 prosenttia normaalista
 - ▶ Lipputulot pudonneet miltei samassa suhteessa
 - ▶ Arvio kaupunkiviranomaisten (lipputulo)tappioista n. 25 M€/kk
 - ▶ ELYt: käyttöoikeussopimusten haasteet tai markkinaehtoisen liikenteen lakkaaminen
- ▶ Tilausliikenne täysin pysähtynyt, taksiliikenne vähentynyt radikaalisti
- ▶ Joukkoliikenteen imago nyt ja tulevaisuudessa?

Mitä tehty ja miten eteenpäin?

- ▶ Viranomaiset karsineet liikennettä, esim. siirtymällä kesäaikatauluihin, sopimusmuutoksia tehty liikenteen vähentämiseksi
 - ▶ LVM:n linjauksen mukaisesti välttämätön työmatka- ja asiointiliikenne tulee varmistaa kaikilla maantieteellisillä alueilla
 - ▶ Liikenteen uudelleen suunnittelu haastavaa
- ▶ Liikennöintisopimuksista joustettu ja neuvoteltu
- ▶ Valtionavustuksissa joustoa mm. aikataulujen osalta

Taloudellinen ja muu tuki

- ▶ Viranomaisten tukeminen / yritysten tukeminen
 - ▶ Traficomilla käytössä nykyiset valtionavustukset
 - ▶ Tilannetieto ja muu valmistelu LVM:ään
 - ▶ Yleislinjauksena suoriin yritystukiin käynnissä olevat yleiset yritystukiohjelmat, esim.
 - ▶ Valtion 1 mrd. euron tukipaketti, 700M€ Business Finlandin kautta, 300M€ ELY-keskusten kautta, [tiedote](#)
 - ▶ TEM, [kysymyksiä ja vastauksia](#)
 - ▶ Finnveran [rahoituksen järjestely](#)
- ▶ [LVM tiedote 8.4.](#) "Hallitus valmistelee toukokuun lisätalousarvioesitykseen talouden nopeaa elpymistä tukevia toimenpiteitä. Silloin tarkastellaan myös infrarakentamisen ja liikenteen elvytystarpeita"

Poimintoja muualta

- ▶ Norja: 89 miljoonan euron tuki (1 miljardi kruunua) joukkoliikenteelle lipputulomenetyksiä kompensoimaan.
 - ▶ <https://kollektivtrafikk.no/1-mrd-til-kollektivtrafikken/>
- ▶ Tanskassa valtion lupaus lipputulomenetysten kompensoimisesta
 - ▶ Viranomaisvetoisten yhtiöiden lipputulomenetyksien korvaaminen

Kiitos!

Toni Bärman, toni.barman@traficom.fi
joukkoliikenne@traficom.fi