



Vaasan seudulla vuonna 2020 tehtyä liikkumispalveluiden kehitystyötä

Utvecklingsarbete för transporttjänster i Vasaregionen år 2020

Tiedot on koonnut hanke *MoveIT*
– *Vähähiiliset liikennepalvelut Vaasan seudulla 2030*

Informationen har samlats in av projektet MoveIT
– *Koldioxidsnål transportservice i Vasaregionen 2030*

VASEK



Vaasan yliopisto
UNIVERSITY OF VAASA



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

V A A S A
V A S A .



KORSHOLM
MUSTASAARI



Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

VASEK

Vaasan seudulla vuonna 2020 tehtyä liikkumispalveluiden kehitystyötä

Organisaatioiden omana työnä

Vaasan kaupunki

- Vaasan kestävän liikkumisen ohjelma [valmistunut](#)
- Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikennesuunnitelma, jossa 3 eri osatehtävää. Ne sisältävät usealle vuodelle toimia, joilla rakennetaan kattavampaa paikallisliikennetarjontaa ja tähdätään matkustajamäärien kasvuun.
- Aloitettu selvittämään työsuhdepyörien laajamittaista käyttöönottoa
- Rakennettu [Vaskiluodon baana](#) ja [Kirkkopuistikon pyöräkaistat](#)
- Rakenteilla Länsiniityn baana
- Kolmen kaasubussin hankinta käynnistynyt
- Aloitettu sataman mittavat kehittämishankkeet uudelle ympäristöystävälliselle matkustajalaivalle ja tavaraliikenteelle
- Vaasan keskustan kävelykadun laajentamisen [yleissuunnitelma](#) ja Vaskiluodon metsän [yleissuunnitelma](#). Ravilaakson [asemakaava](#) vahvistui.

Yhteyshenkilöt

- Kävely ja pyöräily: Kadunsuunnittelupäällikkö Siri Gröndahl
- Joukkoliikenne: Liikennesuunnittelupäällikkö Pertti Hällilä
- Kuntatekniikka: Kuntatekniikan johtaja Jukka Talvi
- Meriliikenne: Rakennuspäällikkö Jan-Ove Ingo
- Kaavoitus: Kaavoitusjohtaja Päivi Korkealaakso

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus:

- ELY:n lippu- ja maksujärjestelmä otetaan käyttöön 1.6.2022 EPOELY:n hankkimassa liikenteessä. Yhteyshenkilöt: Anders Pulkkis, Miika Hautala

Pohjanmaan liitto (Yhteyslö: Tero Voldi)

- Maakuntakaavan 2050 laatiminen käynnistymässä. Raideliikenne yksi osa suunnitelmia.
- Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2050 - valmistelutyö käynnissä. Valmis vuonna 2021.

Useiden tahojen yhteistyönä:

- DuoLife -henkilöraideliikenteen konseptointi ja pilotointi: hakemus jätetty EU:lle (Proxion)
- Seinäjoki-Vaasa radan nopeuttamisen suunnittelu käynnissä. Halutaan tutkia myös raideliikenteen ulottaminen satamaan, lentoasemalle ja akkuteollisuusalueelle (Väylä)
- Höstveden ja Vähäkyrön välille tulevasta kevyen liikenteen väylän rahoituksesta sovittu (Vaasa, Mustasaari, valtio)

Vaasan seudulla vuonna 2020 tehtyä liikkumispalveluiden kehitystyötä

Hankerahoituksella

MoveIT – vähähiiliset liikennepalvelut Vaasan seudulla 2030

- Lisätä liikenteen koordinaatiota matkaketjujen kehittämiseksi. [Aineistot](#), mm. Nykytila-analyysi Vaasan seudun liikennetavoitteista. Yhteyshlö VASEK/Matias Båsk. Päärahoittaja EAKR

ACCESS – Developing accessibility and new sustainable services in Vaasa region

- Lisätä matkailukohteiden tavoitettavuutta kestävin ja vastuullisin keinoin. Yhteyshenkilö: VASEK/Peter Källberg. Päärahoittaja: TEM

Carbon Neutral Vaasa 202X

- Tähtää Vaasan asemoimiseksi kansallisena ja kansainvälisenä hiilidioksidineutraalina ja energiatehokkaana yhteisönä. Yhteyshlö Merinova/Anna-Kaisa Valkama, VASEK/Riitta Björkenheim. Päärahoittaja: EAKR

Vaasan kaupunki (mm. Traficom ja ympäristöministeriön rahoituksella)

- Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen (tavoiteverkko ja toimenpiteet)
- Lippu- ja maksatusjärjestelmän kehitysprojekti muiden keskisuurten kaupunkien ja LMJ kanssa, kesto vuoden 2021 loppuun (tunnistepohjainen lippujärjestelmä, avoimen rajapintojen kokonaisuudet, asiakasinformaation parantaminen, näiden pilotointi)
- Seudun paikallisliikenteen brändin rakentaminen. Osana tätä yleisöäänestys sen nimestä, voittajana Lifti.
- Rahoitusta eteläisen kaupunginselän 30 km:n pitkän ulkoilureitin [1. vaiheelle](#) välillä Kalaranta–Risö.
- Matkakeskuksen saavutettavuuden parantamisesta kävellen ja pyöräillen (kävelykadun jatko, pyöräpysäköintilaitos)
- Suunniteltu pohjoisten kaupunginosien pyöräilyn laatuikäntävä (pyöräkatu + baana)
- Vaasan liikenne 202X [-hanke käynnistyy](#) v. 2021 (kaikki kulkumuodot kattava liikennemalli hiilidioksidipäästöjen reaaliaikaiseen seurantaan)
- Iris-hankeessa testataan uusia [kaupunkikehityksen ratkaisuja](#) mm. liikkumisessa. Yhteyshlö Vaasan kaupunki / Maria Backman. Päärahoittaja: EU/Horizon2020

Utvecklingsarbete för transporttjänster i Vasaregionen år 2020

Organisationernas egna arbete

Vasa stad

- Vasas Program för hållbara färdsätt [färdigt](#)
- Kollektivtrafikplan för Vasa statsregion, innehållande 3 deluppgifter. Innehåller flera års åtgärder för att bygga mera täckande kollektivtrafikutbud med sikte på växande passagerarantal.
- Utredning om omfattande ibruktagande av cykelförmån
- [Vasklots cykelväg](#) och [Kyrkoesplanadens cykelleder](#) byggda
- Västerängens cykelväg byggs
- Upphandling av tre gasbussar påbörjad
- Omfattande utvecklingsprojekt påbörjade i hamnen för den nya miljövänliga passagerarfärjan och frakttrafiken
- [Övergripande plan](#) för Vasas promenadcentrum och [översiktsplan](#) för Vasklotskogen. Travdalens [detaljplan](#) fastställd.

Kontaktpersoner

- Gång och cykel: Gatuplaneringschef Siri Gröndahl
- Kollektivtrafik: Trafikplaneringschef Pertti Hällilä
- Kommunteknik: Kommunteknikens direktör Jukka Talvi
- Havstrafik: Byggnadschef Jan-Ove Ingo
- Planläggning: Planläggningschef Päivi Korkealaakso

NTM-centralen i Södra Österbotten

- NTM-centralens Biljett- och betalningssystem tas i bruk 1.6.2022 i den trafik som upphandlas av NTM-centralen. Kontaktpersoner: Anders Pulkkis, Miika Hautala

Österbottens förbund (Kontaktperson: Tero Voldi)

- Uppgörande av landskapsplan 2050 påbörjas. Spårtrafiken en del av planerna.
- Österbottens trafiksystemplan 2050 - förberedande arbete pågår. Färdig år 2021.

Samarbete mellan flera organisationer:

- Framtagande av koncept och pilotprojekt för DuoLife – persontrafik på räls: ansökan inlämnad till EU (Proxion)
- Planering för förbättring av Seinäjoki-Vasa-banan pågår. Utvidgning av spårtrafiken till hamnen, flygplatsen och batterifabriksområdet undersöks (Väylä)
- Finansieringen av cykelvägen mellan Höstves och Lillkyro klar (Vasa, Korsholm, staten)

Utvecklingsarbete för transporttjänster i Vasaregionen år 2020

Med projektfinansiering

MoveIT – Koldioxidsnål transportservice i Vasaregionen 2030

- Öka koordineringen av trafik för att utveckla resekedjor.
[Material](#), bl.a. Nulägesanalys över Vasaregionens transportmål.
Kontaktperson: VASEK/Matias Båsk. Huvudfinansiär ERUF

ACCESS – Developing accessibility and new sustainable services in Vaasa region

- Öka tillgängligheten till Vasaregionens resmål genom hållbara medel.
Kontaktperson: VASEK/Peter Källberg. Huvudfinansiär: ANM

Carbon Neutral Vaasa 202X

- Siktar på att etablera Vasa som ett regionalt och internationellt koldioxidneutralt och energieffektivt samhälle.
Kontaktpersoner: Merinova/Anna-Kaisa Valkama, VASEK/Riitta Björkenheim. Huvudfinansiär: ERUF

Vasa stad (bl.a. med finansiering från Traficom och miljöministeriet)

- Uppgörande av program för främjande av cykling och gång (nätverksmålsättning och åtgärder)
- Utvecklingsprojekt för biljett- och betalningssystem tillsammans med andra mellanstora städer och LMJ, till slutet av år 2021 (kodbaserat biljettsystem, helheter för öppna gränssnitt, förbättring av kundinformationen, pilotprojekt)
- Skapande av brand för regionala lokaltrafiken. Som en del av detta folkomröstning om det kommande namnet. Vinnande alternativ Lifti.
- Finansiering för första skedet, Fiskstranden–Risö, av totalt 30 km långa [Södra stadsfjärdens friluftsled](#).
- Förbättring av tillgängligheten gående och med cykel till resecentret (förlängning av gågatan, cykelparkering)
- Kvalitetskorridor för gång- och cykeltrafiken mellan centrum och de norra stadsdelarna planerad (cykelgata + cykelväg)
- Vasas trafik 202x-projekt [startar](#) år 2021 (trafikmodell som täcker alla färdstätt för uppföljning av koldioxidutsläpp i realtid)
- Iris-projektet testar nya lösningar för stadsutveckling bl.a. inom mobilitet. Kontaktperson Vasa stad/Maria Backman
Huvudfinansiär: EU/Horizon2020