



# Tiekartan tarkoitus, tarve sekä sen valmisteluprosessi - Syftet, behovet och processen för att förbereda färdplanen

Heli Siirilä

Vaasan yliopiston tutkimusalusta InnoLab  
Vasa universitets forskningsplattform InnoLab  
2.12.2020

**MoveIT** - Vähähiiliset liikennepalvelut Vaasan seudulla 2030  
Koldioxidsnål transportservice i Vasaregionen 2030

VASEK

 Vaasan yliopisto  
UNIVERSITY OF VAASA

 Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

V A A S A .  
V A S A .

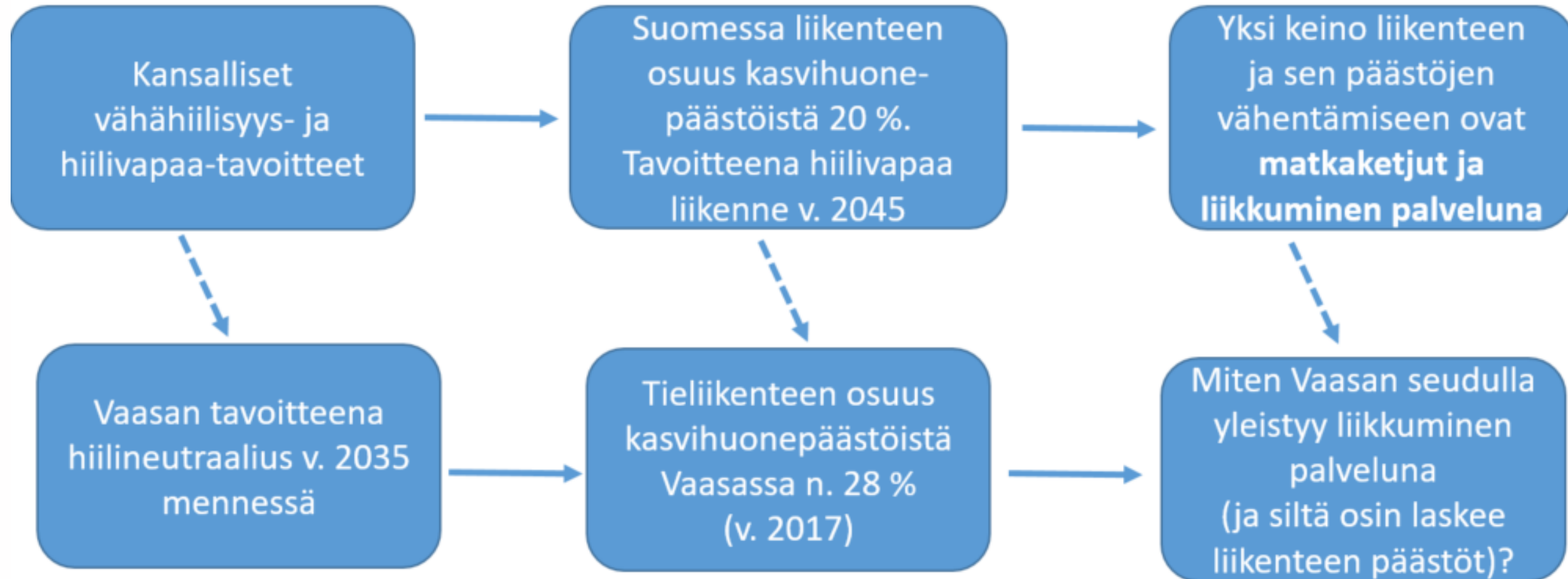
 KORSHOLM  
MUSTASAARI

 Österbottens förbund  
Pohjanmaan liitto

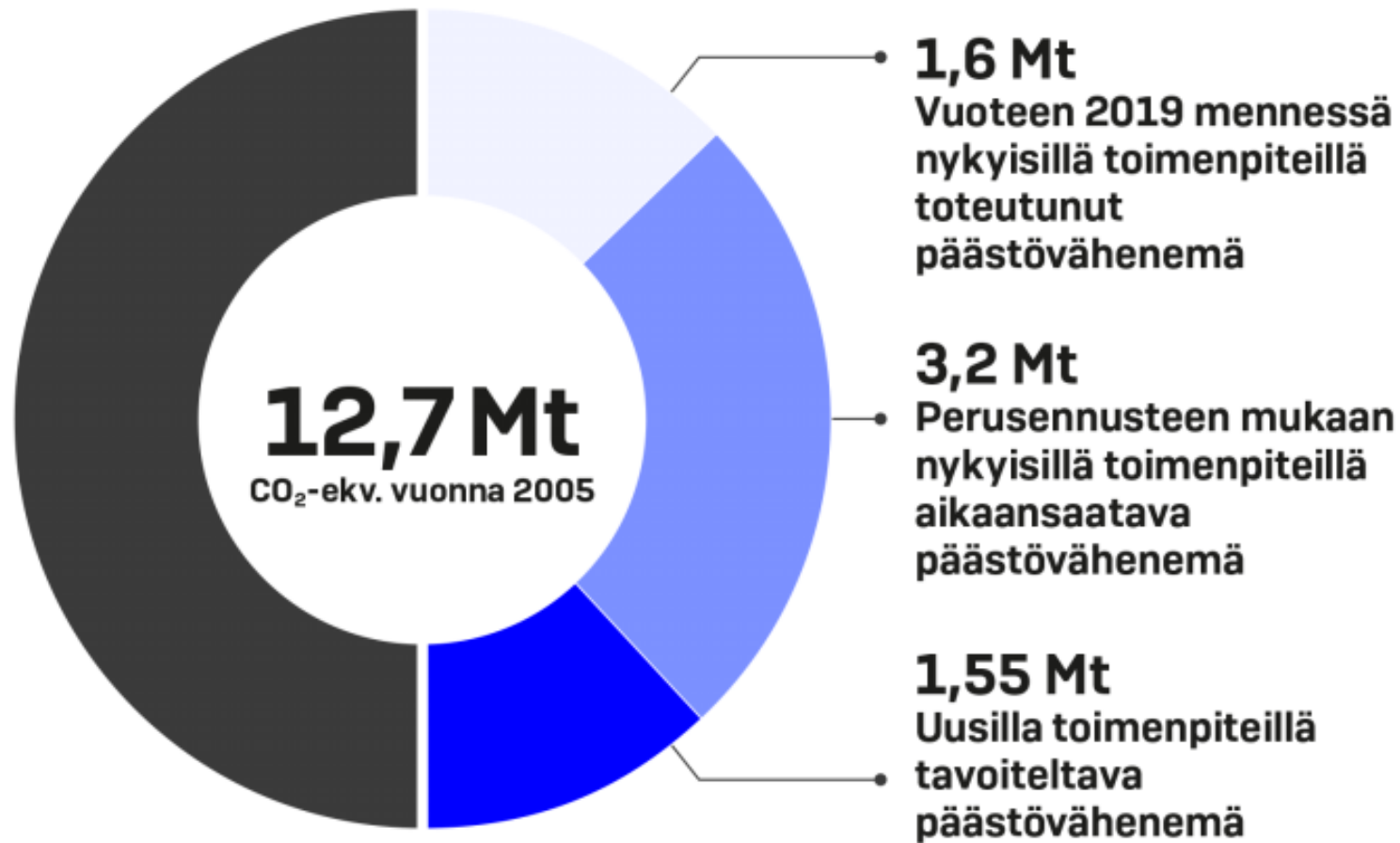
Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020

 Euroopan unioni  
Firmanneen aluekehitysraha

Nationella och lokala utgångsläget och målsättningar gällande koldioxidsnålhet samt transporterna andel i dem:



# Tavoitteena puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä



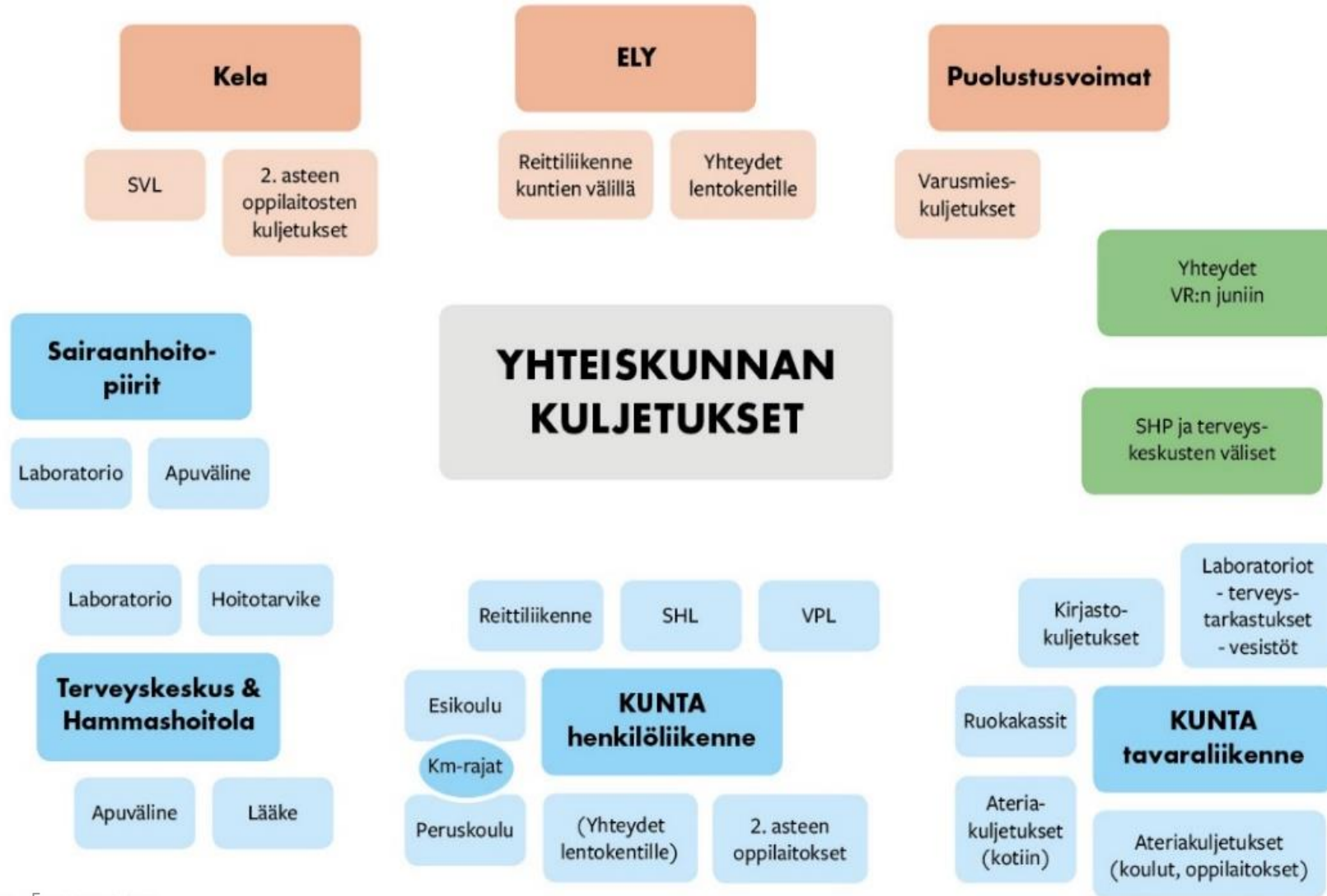
Liikenteen päästöt vuonna 2019 olivat 11,1 miljoonaa tonnia. Päästöjen odotetaan vähenevän nykytoimin vielä noin 3,2 miljoonaa tonnia vuoteen 2030 mennessä (VTT:n perusennuste 2020).

Perusennusteen mukaan liikenteen päästöjen puolittaminen edellyttää vielä noin 1,55 miljoonan tonnin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä.

Arvioidut toimenpiteet päästöjen puolittamiseksi 2030 mennessä







Samhällsordnade transporter finns inom olika sektorer och aktörer.

Organisationssättet varierar mellan olika områden.

# Nykytila-analyysi Vaasan seudun liikennetavoitteista (10/2019)

- ▶ Aiheen tiimoilla tehdään jo paljon!
- Kestävä (henkilö)liikenne näkyvämmäksi, koordinoitummaksi
- Rahoitettummaksi?



<https://osuva.uwasa.fi/handle/10024/9719>

# Vaasan seudulla vuonna 2019 tehtyä liikkumispalveluiden kehitystyötä

## Hankerahoituksella

### Vaasan kestävä liikunnan ohjelma (Vakelo)

- \* [ohjelma](#)
- \* Erinomainen tietopaketti Vaasan [liikkumisen tunnusluvuista](#)
- \* Yhteyshlö: Vaasan kaupunki / Siri Gröndahl 0405636635, Jaakko Löytynoja 040 170 3640
- \* Päärahoittaja Traficom/Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

### MoveIT – vähähiiliset liikennepalvelut Vaasan seudulla 2030

- \* Lisätä liikenteen koordinaatiota matkaketjujen kehittämiseksi
- \* [Aineistot](#), mm. Nykytila-analyysi Vaasan seudun liikennetavoitteista
- \* Yhteyshlö VASEK / Anna Måtts-Fransén 044 512 6320
- \* Päärahoittaja EAKR

### Tulevaisuuden kestävä autoilu Vaasan seudulla

- \* Tarkastelee keinoja lisätä henkilöautoilun kestävyttä
- \* Julkaistu useita [raportteja](#)
- \* Yhteyshlö Merinova / Kirsi Virtanen 040 414 4028
- \* Päärahoittaja EAKR

### Iris-hanke

- \* Testataan uusia [kaupunkikehityksen ratkaisuja](#) mm. liikkumisessa
- \* Yhteyshlö Vaasan kaupunki / Pertti Onkalo 0406374122
- \* Päärahoittaja: EU/Horizon2020

## Kirkkopuistikon polkupyöräkaistat

- \* Tavoite lisätä pyöräilyä ja tehdä sujuva, turvallinen pyörätieyhteys
- \* Yhteyshlö Vaasan kaupunki / Siri Gröndahl 0405636635
- \* Päärahoittaja: Traficom/Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen valtioapu

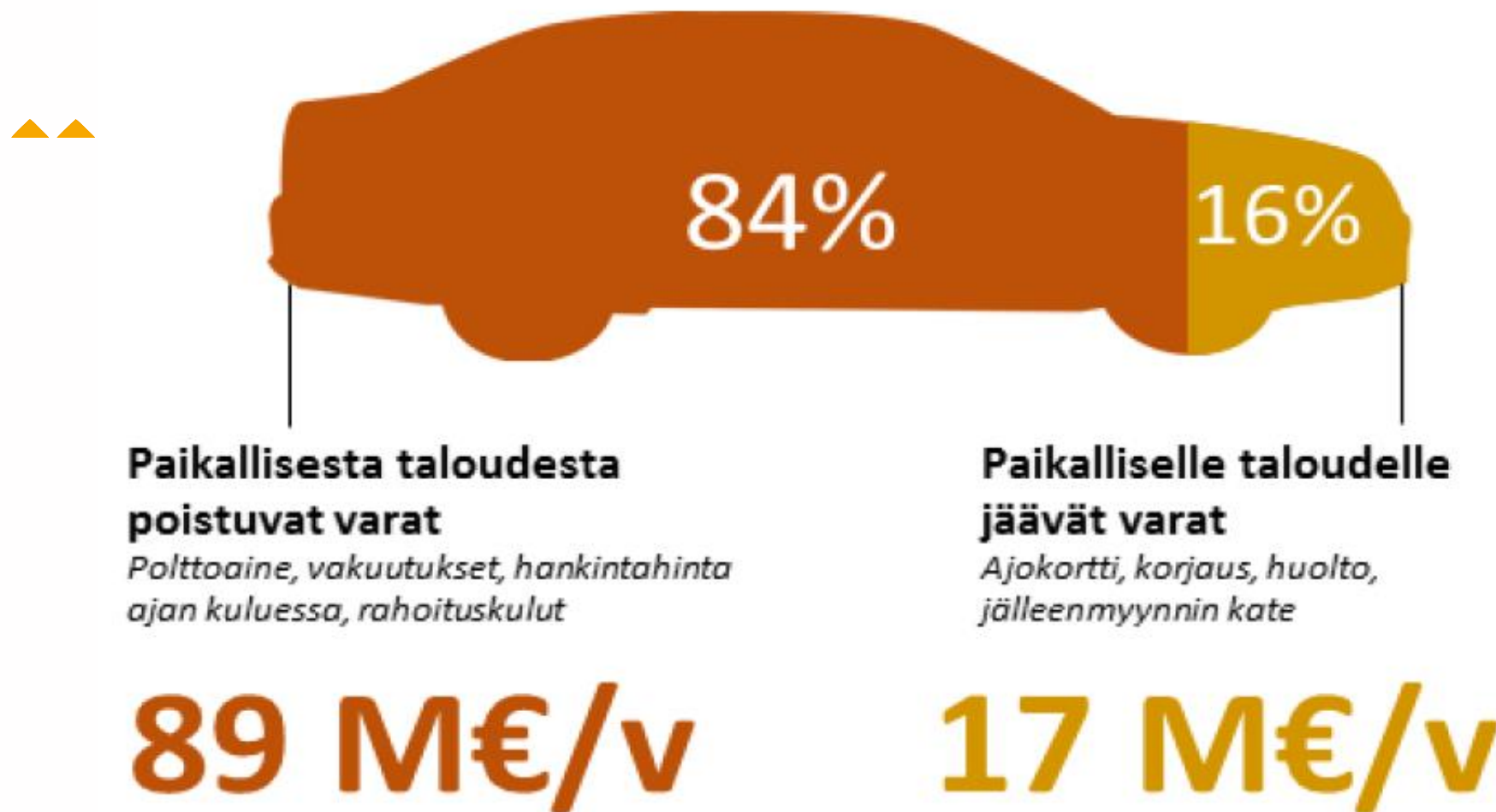
## Carbon Neutral Vaasa 202X

- \* Tähtää Vaasan asemoimiseksi kansallisena ja kansainvälisenä hiilidioksidineutraalina ja energiatehokkaana yhteisönä
- \* Yhteyshlö Merinova/Anna-Kaisa Valkama 040 777 2785, VASEK/Riitta Björkenheim 044 512 6612. \* Päärahoittaja: EAKR

## Organisaatioiden omana työnä

- Vaasan joukkoliikenteen toimivalta-alueen laajennus Mustasaaren puolelle (Mustasaari hyväksyi 12/2019). Lisätiedot: Vaasa/Jorma Hällilä 0405813150, Mustasaari/Matias Båsk 050 518 1154
- Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys käynnistynyt (kestävän liikunnan teemat). Lisätiedot: Pohjanmaan liitto / Tero Voldi 044 320 6568
- Ely:n kilpailuttama bussilinja VR:n lopettaman aamuvuoron tilalle [Sjoki - Vaasa rautatieasema – Palosaari](#) Lisätiedot: EPO ELY / Miika Hautala 050 396 2895
- Waltti-kortinlukija [mobiilisovellus](#) käyttöön. Lisätiedot: Vaasan kaupunki/ Anastassia Backlund 040 578 8499
- Maalahti etätyösäännöt laadittu : Yhteyshlö: Maalahden kunta / Jenny Malmsten 050 437 2447
- Mustasaaren etätyösäännöt laadittu. Yhteyshlö: Mustasaaren kunta / Kaisa Vesterinen-Kern 044-7277903

# Autoilun vaikutukset paikallistalouteen Vaasassa





# Material

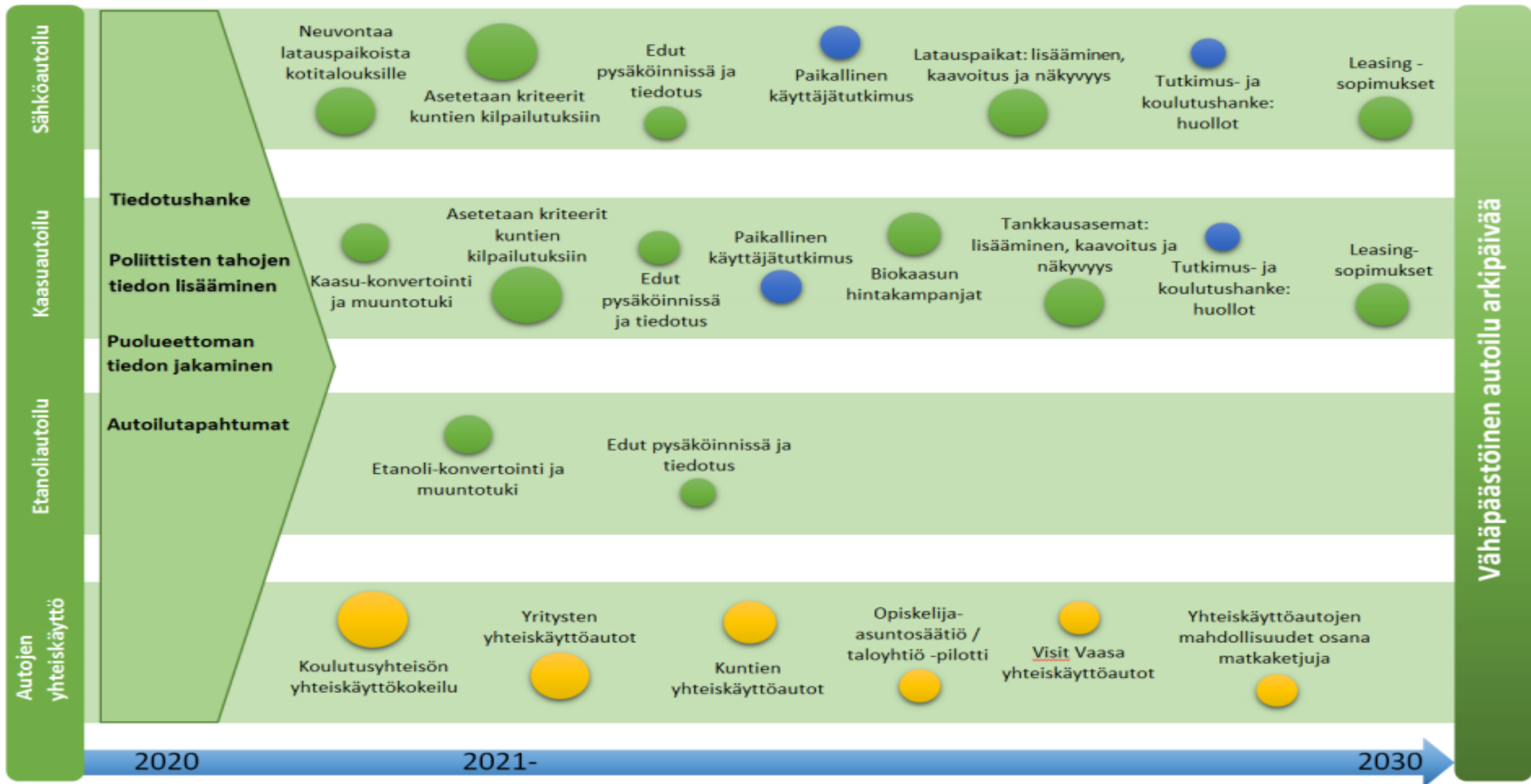
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta -työryhmän loppuraportti (LVM:n [julkaisu](#) 2020:18)
  - ”Työryhmän loppuraporttia hyödynnetään liikenne- ja viestintäministeriössä fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelussa. Tiekartta keskittyy tieliikenteeseen, sillä yli 90% kansallisista liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteestä.”
- AEI-raportti: Kohti hiiletöntä liikennettä – analyysi tulonjakovaikutuksista. Empiirinen tarkastelu hiilidioksidimaksun vaikutuksista kotitalouksiin (Aalto yliopisto [10/2020](#))
- Logistiikan digitalisaatiostrategia: Kohti tehokasta ja kestävää logistiikkaa digitalisaatiolla (LVM:n [julkaisu](#) 2020:13)
- Vaasan kestävä liikumisen ohjelma, Liikkumisen tunnuslukuja ([Vaasan kaupunki 8/2019](#))
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma (LVM:n [julkaisu](#) 5/2018)
- Toimenpideohjelma hiilettömään liikenteeseen 2045 : Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportti (LVM:n [julkaisu](#) 13/2018)
  - Palvelu (liikennejärjestelmän energiatehokkuus)
  - Tekno (liikennevälineet)
  - Bio (uusiutuvat polttoaineet)
- Fiksustitoin.fi -sivusto

# Färdplan ”Koldioxidsnål transportservice i Vasaregionen 2030”

- Ger regionen gemensamma målsättningar och mellananhåller till år 2030. Var och en har egen väg mot den gemensam målsättningen.
  - Offentliga sektorns aktörer
  - Regionutvecklare
  - Aktörer i transportbranschen (myndigheter, utvecklare, företagare)
- Inte rakt av teknik- eller drivmedelsfrågor
  - Tulevaisuuden kestävä autoilu Vaasan seudulla -[hanke](#)
  - Ympäristöystävällisen autoilun tutkimuksen ja kehityksen [tiekartta 2020–2030](#)

# Ympäristöystävällisen autoilun tutkimuksen ja kehityksen tiekartta 2020 – 2030

● Tutkimus- ja kehittämishankkeet    ● Pilotit  
● Muut edistävät toimenpiteet    ● Merkittävyys



# Färdplan ”Koldioxidsnål transportservice i Vasaregionen 2030”

- Förverkligas genom en serie på tre workshopar, sannolikt på distans
  - 2.12.2020
  - 2/2021: Workshop för mindre kommuner
  - 3/2021: Kommentarer och färdigställande
- Färdig våren 2021
- Kommunikation och förankring om den färdiga färdplanen
  
- Längd 1-2 lättlästa sidor
- Visuellt tilltalande ombrytning upphandlas av grafiker