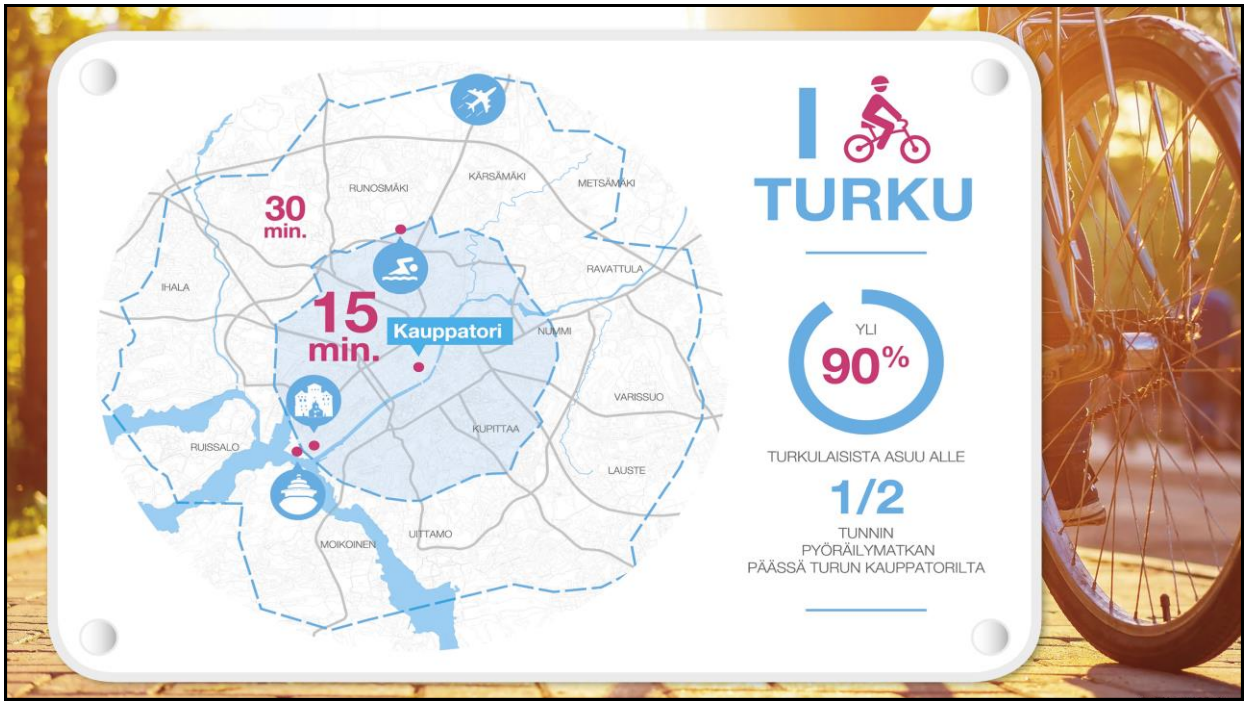
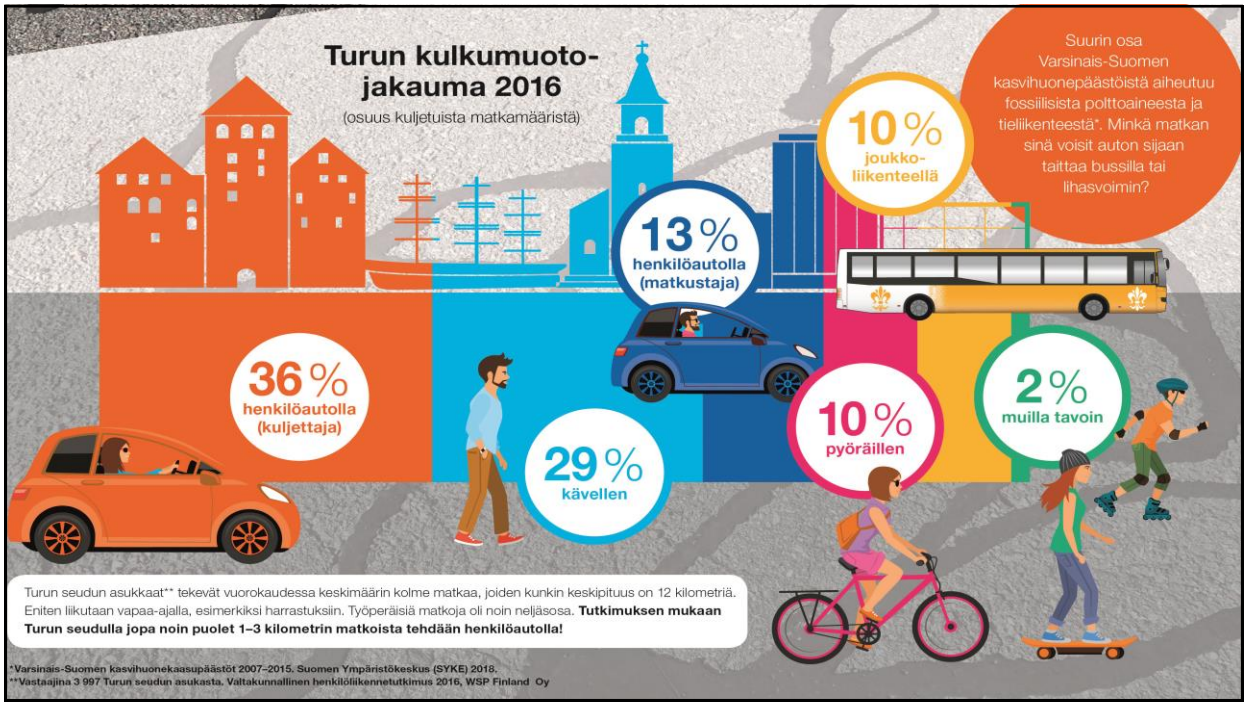
Liikkuminen palveluna – onko kuntasi valmis siihen?

Stella Aaltonen
Turun kaupunki
24.4.2019




Turun kulkumuoto-jakauma 2016
(osuus kuljetuista matkamääristä)
36 % henkilöautolla (kuljettaja)
13 % henkilöautolla (matkustaja)
10 % joukkoliikenteellä
29 % kävellen
10 % pyöräillen
2 % muilla tavoin
Suurin osa Varsinais-Suomen kasvihuonepäästöistä aiheutuu fossiilisista polttoaineesta ja tieliikenteestä*. Minkä matkan sinä voisit auton sijaan taittaa bussilla tai lihasvoimin?
Turun seudun asukkaat** tekevät vuorokaudessa keskimäärin kolme matkaa, joiden kunkin keskipituus on 12 kilometriä. Eniten liikutaan vapaa-ajalla, esimerkiksi harrastuksiin. Työperäisiä matkoja oli noin neljäsosa. Tutkimuksen mukaan Turun seudulla jopa noin puolet 1–3 kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla!
*Varsinais-Suomen kasvihuonekaasupäästöt 2007–2015. Suomen Ympäristökeskus (SYKE) 2018.
**Vastaajina 3 997 Turun seudun asukasta. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016, WSP Finland Oy

Hiilineutraali Turku 2029
Turun seudun liikennejärjestelmäsuun-nitelma 2035
Kävely + pyöräily + joukkoliikenne kulkumuoto-osuus yli 66 % vuoteen 2030 mennessä

CIVITAS ECCENTRIC
CIVITAS ECCENTRIC-hankkeessa kehitetään fiksua liikkumista. Hankkeessa kehitetään sähköistä liikennettä, biokaasun käyttöä, autojen ja pyörien yhteiskäyttöä sekä liikkuminen palveluna -mallia (Mobility as a Service, MaaS). Painopistealueena on Kupittaa.
Rahoitus: EU:n Horizon 2020
Aikataulu: 2016 – 2020
Budjetti: 17 974 993 € / Turun kaupunki ja paikallis-kumppanit 3 237 000 €
Partnerit: München, Madrid, Tukholma, Ruse ja Turku, yht. 29 partneria.
Turun yhteistyökumppaneina alueelta:
Varsinais-Suomen liitto (Valonia ja Lounaistieto)
Turun ammattikorkeakoulu
Western Systems Oy
Turun Kaupunkiliikenne Oy
Gasum Oy
Itämeren kaupunkien liitto (UBC)
Turku
Stockholm*
Tallinn*
Göteborg
Aalborg*
Odense
Malmö
Klaipeda
Kaunas
Gdynia*
Gdańsk
Szczecinek
Bremen
Berlin
Rotterdam
Utrecht
Gent
Antwerp
Aachen
Lille
Ústí nad Labem
Praha
Kraków
Brno*
Stuttgart*
Munich
Debrecen
Suceava
Graz
Iași
Ljubljana*
Koprivnica
Brescia
Trieste
Pécs
Monza
Venezia
Zagreb
Ploiesti
Craiova
Bukaresti
Constanta
Genova
Bologna
Ruse
San Sebastián
Toulouse
Perugia
Gorna Oryahovitsa
Elba
Vitoria-Gasteiz
Burgos
Roma
Skopje
Porto
Barcelona
Coimbra
Madrid
Potenza
Palma
2020
CIVITAS
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION
CIVITAS I ..... 2002 - 2006
CIVITAS II ..... 2005 - 2009
CIVITAS Plus ..... 2008 - 2012
CIVITAS Plus II .... 2012 - 2016
CIVITAS 2020 ..... 2016 - 2020
*involved in various CIVITAS phases

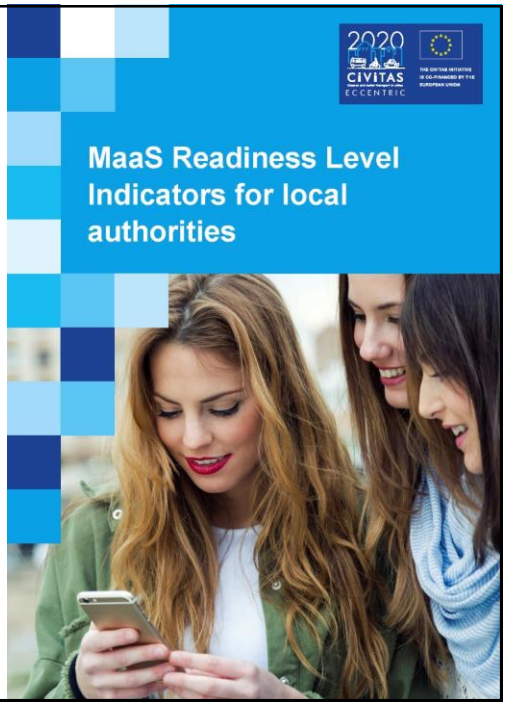
Mikä kumma MaaS?
Ekotuki
TURKU
Termi "MaaS" on lyhenne sanoista Mobility as a Service, millä tarkoitetaan liikkumista palveluna.
Ajatuksena on, että matkustaja saa tarvitsemansa palvelut helposti yhdellä maksulla ja lipulla. Pyrkimyksenä on vähentää liikenteen päästöjä, lisätä resurssitehokkuutta ja sujuvoittaa matkaketjuja.
Liikkuminen palveluna -konseptin avulla julkista liikennettä kehitetään sujuvammaksi ja vaivattomammaksi, jotta se muodostaisi todellisen vaihtoehdon yksityisautoilulle.
MaaS on kuin
Vesi;
Soljuva, muotoaan muuttava ja edullinen.
MaaS on kuin
Kampaamo-palvelut;
Sen sijaan että hankkisit parturisakset ja opettelisit leikkaamaan hiuksesi, menet kampaajalle ja ostat palvelun. Loppujen lopuksi MaaS pyrkii samaan.

MaaS Valmiustasomittarit kunnille

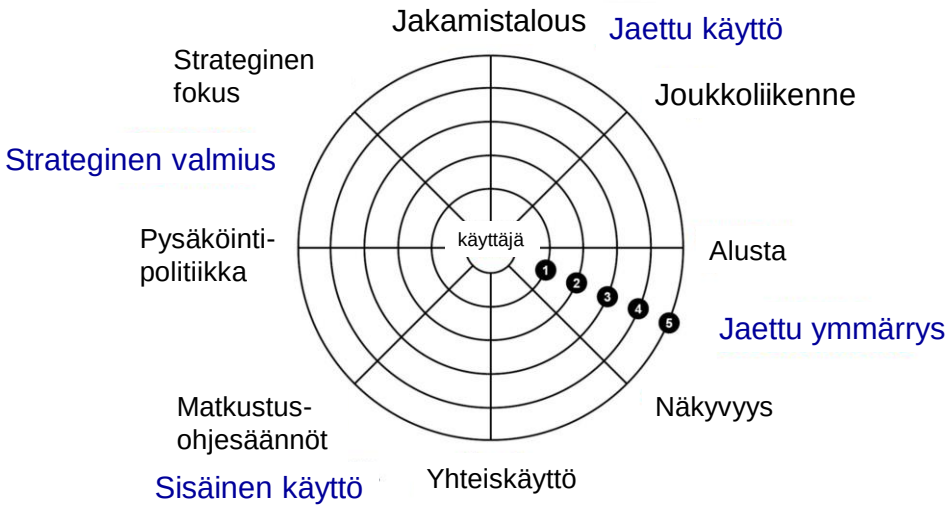
- Osoittaa valmiustasoa ja mahdollisia kehityssuuntia
- Keskustelun vauhdittaja
- “Tarkistuslistaus”
- Hallinnon rajat ylittävä
- Rajoittuu kuntien suoriin vaikutusmahdollisuuksiin

Edellytyksenä on, että käyttäjätarpeet on analysoitu ja saatavilla olevaa tilastotietoa hyödynnetään mahdollisimman paljon tukemaan kunkin mittarin tasovalintaa.

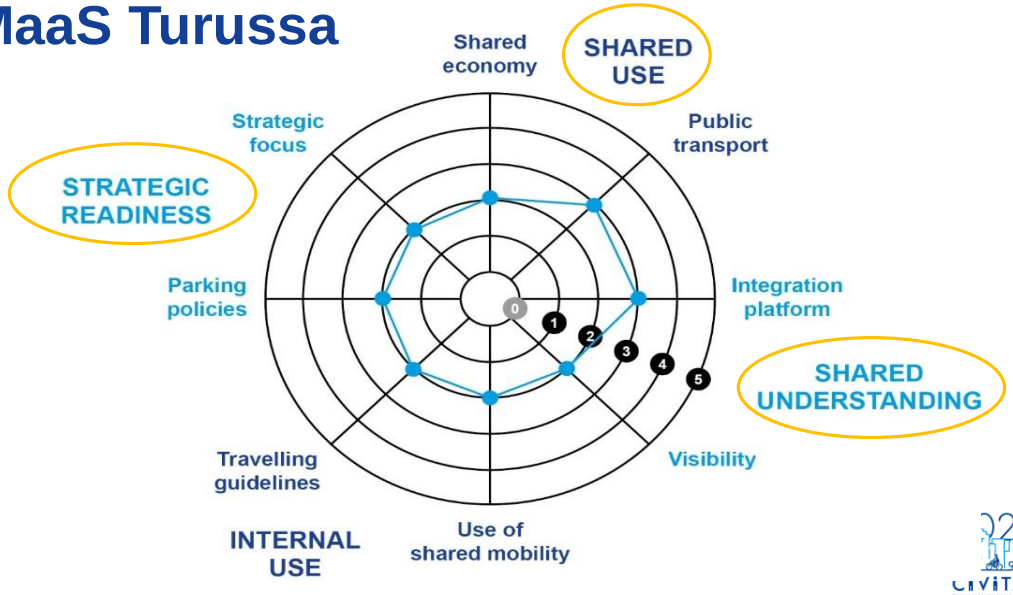
Linkk julkaisuun



MaaS Valmiustasomittarit kunnille



MaaS Turussa



365 247

FÖLI FILLARIT

Fölin palvelut laajenivat fölläreihin toukokuussa 2018. Kohta alkaa ensimmäinen fölläritalvi, föllärit ovat nimittäin käytössä ympäri vuoden.

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO

www.foli.fi

Fölin kausikortilla saat käyttää myös fölläreitä!

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

www.foli.fi

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Vesibussiliikenne on nyt vakinainen osa Föliä.

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO

www.foli.fi

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

www.foli.fi

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Teatterilippuyhteistyö alkanut syyskuussa 2018: Teatterilippu on samalla Föli-lippu

www.foli.fi

ID-pohjainen maksujärjestelmä mahdollistaa tämän ja monta muuta palvelupakettia.

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

www.foli.fi

Höyrylaiva Ukko-Pekan ja Fölin yhteislippu

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO www.foli.fi

Kakolan joukkoliikenne hoituu funikulaarilla

FÖLI
TURUN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO www.foli.fi

EMV-maksaminen tulee Föliin vuonna 2019

Smart and Wise Turku – kärkihankkeen sisältö

Hiilineutraalius ja resurssiviisaus

Asiakkuuksien ja palvelujen hallinta

Kaupunki-suunnittelu

Turvallisuus

Liikenne ja liikkuminen

Syrjäytymisen ehkäiseminen

SMART &WISE TURKU

Alusta-talouden toimintamalli

Tiedon hyödyntäminen ja tietoalusta

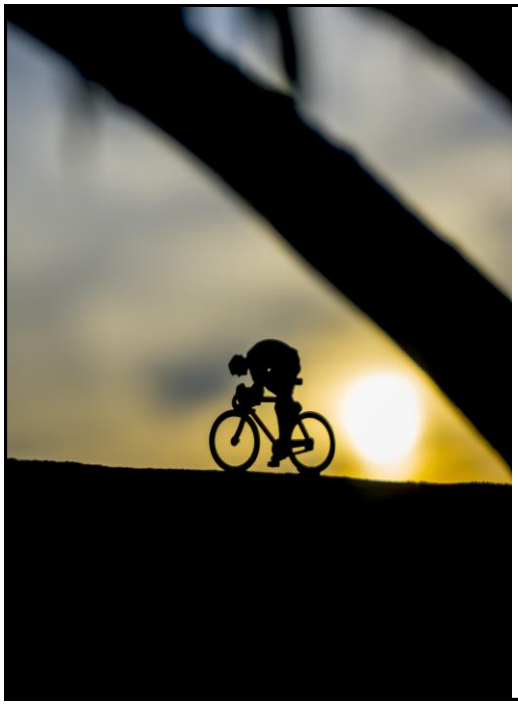
Joukolla liikkeelle

- Tulevaisuuden liikkumisjärjestelmä
- Älykäs sähköinen joukkoliikenne
- Citylogistiikan uudet ratkaisut
- Pysäköintipalvelujen uudistaminen
- CIVITAS ECCENTRIC: Föli-fillarit, Liikkuminen palveluna ja liikkumispiste

SMART &WISE TURKU

Muita kestävän liikkumisen edistämistoimenpiteitä

- Liikkumisen viestinnän nostaminen osaksi Turun kaupungin ydinviestintää
- Liikkumisenohjausta yrityksille ja taloyhtiöille Kupittaan alueella
- Sähköisten liikkumisvälineiden kokeilut
- Talvipyöräilyn kunnossapidon testireitti
- Pyöräpysäköinnin edistäminen
- Harrastetaksi



Kohti hiilineutraalia liikkumista!

Kiitos!

Stella Aaltonen
stella.aaltonen@turku.fi